

**Администрация муниципального образования**

**Кузнечнинское городское поселение**

**муниципального образования Приозерский муниципальный район**

**Ленинградской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от «18 » марта 2020 года** **№ 35.**

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог муниципального

образования Кузнечнинское городское поселение

МО Приозерский муниципальный район ЛО

на 2020-2022 годы ».

В соответствии с п.5.3 порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципальнго образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, утвержденного Постановлением администрации МО Кузнечнинское городское поселение от 26.12.2013 года №192 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципальнго образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области».В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава МО Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022годы »в новой редакции.

2. Осуществлять финансирование Программы в соответствии с бюджетом МО Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020 год и плановый период 2021-2022 годы.

3. Постановление № 163 от 25.12.2019г.-считать утратившим силу.

4.Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации МО Кузнечнинское городское поселение [www.kuznechnoe.lenobl.ru](http://www.kuznechnoe.lenobl.ru)

5. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации Становова Н. Н.**

исп- Семенова С.Н.

Курносова Ю.Ю.

Ковалева И.В.

Гусева И.В.

Разослоно: дело-1, прокуратура-1,бух.адм-1, зам.гл-1,КСО-1.

**Приложение №1**

**К постановлению №35 от 18.03.2020 года**

**П А С П О Р Т**

МУНИЦИПАЛЬНОЙ  ПРОГРАММЫ

« РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗНЕЧНИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МО ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛО на 2020-2022 годы »

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Муниципальная  программа  «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы » | | |
| 1 | Полное наименование  программы | Муниципальная  программа  « Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы» |
| 2 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Заместитель главы администрации муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО- Фильчук П.В. |
| 3 | Участники муниципальной программы | 1. Администрация муниципального образования Кузнечнинское городское поселение 2. Комитет по дорожному хозяйству Правительства Ленинградской области 3. ООО «Управление капитального строительства» |
| 4 | Соисполнители муниципальной программы | Не предусмотрены |
| 5 | Подпрограммы муниципальной программы | **Подпрограмма 1.** «Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»  **Подпрограмма 2.** «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы» |
|  | Цель муниципальной программы | * Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них; |
| 6 | Задачи муниципальной программы | * Совершенствование системы комплексного развития автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО , * создание комфортных условий проживания и отдыха населения.- выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения * сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог местного значения * повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог муниципального образования * снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям; * обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования; * Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении |
|  | Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | * Содержание автомобильных дорог – км.. * Снижение доли автомобильных дорог, не отвечающим требованиям от общей протяжённости дорог- %; * Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведён ремонт- кв.м; * Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов – м.кв. * Оборудование тротуаров - м.п. * Сокращение числа лиц пострадавших в результате ДТП |
|  | Этапы реализации муниципальной программы | 2020-2022 годы |
|  | Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы | Общий объем финансирования программы 8226,5 тыс.руб., в том числе:  Средства местного бюджета – 5732,7 тыс. руб.  По годам:  2020 год – 2002,7 тыс. руб.  2021 год – 1840,00 тыс. руб.  2022 год - 1890,00 тыс. руб.  Средства Областного бюджета – 2493,8 тыс.руб  1529,8 тыс. руб -2020г.  482,00 тыс. руб -2021г  482,00 тыс. руб -2022г |
|  | Ожидаемые конечные результаты реализации программы | * улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них; * повышение качества дорожных работ, надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них; * Снижение доли автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям с 80% в 2019 году до 75% в 2022 году * сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий. * создание современных и безопасных условий для пешеходов * Организация тротуаров, пешеходных переходов и ограждений возле дошкольных и образовательных учереждений   **Показатели социально-экономической эффективности:**   * создание комфортной среды для проживания населения * положительной воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию. * увеличение пропускной способности улично-дорожной сети. |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости**   
   **ее решения программными методами.**

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Наиглавнейшей составляющей улично – дорожной сети автомобильных дорог является безопасность дорожного движения.  
 Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Кузнечнинское городское поселение составляет  23,9 км**,** из них протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 2017 год составляла 21,3 км. В результате реализации программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2017-2019 годы» было отремонтировано дорог общей протяженностью 0,9 км, что позволило снизить протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям до 20,6 км, что составляет 80%. Также одновременно с ремонтом дорожного полотна проводились работы по ремонту ливневых канализаций и дренажных канав, что существенно продлит срок службы отремонтированных участков дорог.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог, интенсивности и безопасности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением  эмиссии вредных веществ.

Недооценка роли автомобильных дорог местного значения и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

* сдерживание развития культуры и образования;
* сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха;
* несвоевременное оказание медицинской помощи;
* увеличение вредных выхлопов  и  шумового воздействия от автотранспорта;
* сдерживание развития производства и предпринимательства.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Так же в поселении существует проблема обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов. Так в результате реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022» годы были реализованы важные мероприятия, которые позволили существенно улучшить безопасность водителей и пешеходов, проживающих на территории МО Кузнечнинское городское поселение:

* Был разработан проект дислокации дорожных знаков на территории поселения, с включенными в данный проект тротуарами, пешеходными переходами, а также искусственными неровностями.
* Согласно, данного проекта дислокации были реализованы мероприятия по установке дорожных знаков в мкр. КНИ
* Также были выполнены работы по оборудованию пешеходных переходов с установкой искусственных неровностей возле Кузнечненской среднеобразовательной школы и детского сада №11.
* Были выполнены работы по устройству тротуара по ул. Пионерская (подход к школе) общей протяженностью 120 м.п.
* Выполнены мероприятия по установке пешеходных ограждений по ул. Пионерская протяженностью 100м.п.
* На пешеходных перекрестках были установлены светофоры Т-7 в количестве 2шт.
* На пешеходном переходе возле детского сада №11 были установлены искусственные дорожные неровности в количестве 4шт.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог, в том числе объектов улично-дорожной сети, а также обеспечение безопасности дорожного движения МО Кузнечнинское городское поселение позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем в условиях ограниченных финансовых ресурсов, равномерно распределить финансовую нагрузку бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог сельского поселения;

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной программы можно отнести финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации, что повлечет невыполнение мероприятий муниципальной программы

**2. Цели, задачи, сроки и методы реализации программы.**

**Целями данной муниципальной программы являются:**

• Совершенствование системы комплексного развития автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО ,

• создание комфортных условий проживания и отдыха населения.- выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

• сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог местного значения

• повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог муниципального образования

• обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;

• снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям;

• обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;

• Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении

**Задачи:**

* сохранение существующей дорожной сети МО Кузнечнинское городское поселение, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;
* обеспечение связи населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием, для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни;
* сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;
* сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

**Срок реализации программы – 2020 – 2022 годы**.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение соответствующих мероприятий.

**3. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

Решение поставленных в муниципальной программе задач достигается посредством реализации мероприятий конкретных подпрограмм:

**3.1. В подпрограмме** **«Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:**

3.1.1. Мероприятия по проведению ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения:

-Ремонт дороги по ул. Приозерское шоссе общей протяженностью 343м.п. (2020 год.)

-Ремонт дороги по ул. Ладожская общей протяженностью 181м.п.(2021год)

- Ремонт гравийного покрытия по ул. Зеленая общей протяженностью 450м.п. (2022 год)

* + 1. Мероприятия по содержанию улиц, дорог, дворовых территорий многоквартирных домов из них:

-Протяженность дорог составляет 23,9 км.

**3.2. В подпрограмме** **«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании» предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:**

3.2.1. Мероприятия по обеспечению охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на муниципальных дорогах;

- Установка искусственных неровностей с нанесением дорожной разметки и установкой дорожных знаков возле детской игровой площадки по адресу ул. Приозерское шоссе д.11 (2021 год)

- Проведение тематических занятий с детьми дошкольного и школьного возраста, а также проведение эстафет (2020-2022года)

**4. Ресурсное обеспечение программы.**

Финансирование программных мероприятий осуществляется за счет средств местного и областного бюджетов в объемах, предусмотренных программой.

Объемы финансирования программы за счет средств местного и областного бюджетов носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год исходя из возможностей местного бюджета.

В случае невозможности проведения мероприятий, утвержденных в соответствии с планом мероприятий, и экономии бюджетных средств, предусмотренных на реализацию программы в текущем году, допускается финансирование других мероприятий в рамках основных направлений программы.

**5. Основные индикаторы (целевые показатели) реализации программы.**

Показатели (индикаторы) реализации муниципальной программы в разрезе каждой из подпрограмм представлены в подпрограмме.

**6. Оценка эффективности и прогноз ожидаемых результатов от реализации программы**

Последовательная реализация мероприятий программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

**7. Система управления и контроль за реализацией программы.**

Контроль за исполнением  программы  осуществляет местная администрация муниципального  образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО.

Финансовый контроль за целевым использованием средств возлагается на сектор экономики и финансов администрации муниципального  образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО.

Создание системы организации и контроля за ходом реализации  Программы.

Реализация  программы МО Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО  осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов (договоров- подряда), заключаемых муниципальным заказчиком подпрограммы с исполнителями программных мероприятий в соответствии с ФЗ-44 от 05.04.2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг и обеспечения государственных и муниципальных нужд»

- соблюдения условий, порядка, правил, утвержденных федеральными, областными и  муниципальными  правовыми актами.

Приложение № 2

к постановлению № 35 от 18.03.2020г.

**Расходы**

**на реализацию муниципальной программы**

« Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  строки | Источники финансирования | Всего  (тыс. рублей) | В том числе | | |
| 2020год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **ОБЩИЕ РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ** | | | | |
|  | Всего: | 8226,5 | 3532,5 | 2322,0 | 2372,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | федерального бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 2493,8 | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5732,7 | 2002,7 | 1840,0 | 1890,0 |
|  | Прочих источников (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. **Подпрограмма . «Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»** | | | | |
|  | Всего: | 8226,5 | 3532,5 | 2322,0 | 2372,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | федерального бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 2493,8 | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5732,7 | 2002,7 | 1840,0 | 1890,0 |
|  | Прочих источников (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»** | | | | |
|  | **2.1.Мероприятия по строительству и реконструкции объектов водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод** | | | | |
|  | Всего: | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | федерального бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | областного бюджета (плановый объем) | --- | -- | --- | --- |
|  | местного бюджета (плановый объем) | --- | -- | -- | --- |
|  | прочих источников (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |

Приложение 2

к постановлению № 35 от 18.03.2020г.

**План реализации**

**муниципальной программы**

«**Развитие автомобильных дорог МО Кузнечнинское городское поселение**

**МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия | Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность) | Срок | | Финансирование (тыс.руб.) | В том числе: | | |
| начала реализации | окончания реализации |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1. Подпрограмма.«Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»** |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** | **8226,5** | **3532,5** | **2322,0** | **2372,0** |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 2002,7 | 1840,0 | 1890,0 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 1. «Содержание существующей дорожной сети» |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** |  | **1300,0** | **1300,0** | **1350,0** |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 1300,0 | 1300,0 | 1350,0 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 1. **2.** « ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** |  | 2232,5 | 1022,0 | 1022,0 |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 702,7 | 500,00 | 500,00 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 1. 2.1. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования месиного значения по адресу: Ленинградская область, Приозерский район. П. кузнечное ул. Приозерское шоссе ( от железнодорожного переезда до д.48) протяжонностью 125м, шириной полотна 6,5м площадью 915 м2. |  | 01.01.2020 | 31.12.2020 |  | 982,0 |  |  |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 482 ,0 | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 500,0 | --- | --- |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 2.2. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования месиного значения по адресу: Ленинградская область, Приозерский район. П. кузнечное ул. Приозерское шоссе от д.№21 до д.№3 и от д.№9 до д.№15 протяжонностью 218м, шириной полотна 6,5м площадью 1417 м2. |  | 01.01.2020 | 31.12.2020 |  | 1210,5 |  |  |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 1047,8 | - | - |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 162,7 | --- | --- |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Ладожская в пгт Кузнечное. |  | 01.01.2021 | 31.12.2021 |  |  | 982,0 |  |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | --- | 482,0 | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- |  | 500,00 | --- |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 2.4 Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в пгт Кузнечное |  | 01.01.2022 | 31.12.2022 |  |  |  | 982,0 |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | ----- | --- | 482,0 |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | ---- |  | 500,00 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 2.5 Выполнение работ по техническому надзору |  | 01.01.2022 | 31.12.2022 |  | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | ----- | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| **3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»** |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** |  | 0,00 | 0 | 0 |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 0,00 | 0 | 0 |
|  |  |  |  | Прочие источники |  | --- | --- |
| 3. Проведение тематических занятий с детьми дошкольного и школьного возраста, а также проведение эстафет |  | 01.01.2021 | 31.12.2021 |  | --- | --- | ---- |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | ---- | ----- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | ----- | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 0,00 | 0 | 0 |
|  |  |  |  | Прочие источники |  | --- | --- |

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

**«СОДЕРЖАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗНЕЧНИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МО ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛО на 2020 -2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Подпрограммы | Муниципальная подпрограмма «Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы» (далее –Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель | Заместитель главы администрации муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО- Семенова С.Н. |
| Участники Подпрограммы | * 1. Администрация муниципального образования Кузнечнинское городское поселение   2. Комитет по дорожному хозяйству Правительства Ленинградской области   3. ООО «Управление капитального строительства» |
| Соисполнители муниципальной Подпрограммы | Начальник сектора экономики и финансов – Курносова Ю.Ю.  Ведущий специалист – бухгалтер – Ковалева И.В. |
| Цели подпрограммы | • сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог местного значения |
| Задачи Подпрограммы | • Совершенствование системы комплексного развития автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО ,  • создание комфортных условий проживания и отдыха населения.- выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения  • повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог муниципального образования  • обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;  • снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям; |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы | • Содержание автомобильных дорог – км..  • Снижение доли автомобильных дорог, не отвечающим требованиям от общей протяжённости дорог- % ;  • Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведён ремонт- кв.м; |
| Этапы реализации подпрограммы | 2020-2022 годы. |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы | Общий объем финансирования программы  **8226,5** тыс.руб., в том числе:  Средства местного бюджета – **5732,7** тыс. руб.  ИТОГО по годам:  2020 год – **3532,5** тыс. руб.  2021 год – **2322,0** тыс. руб.  2022 год - **2372,0** тыс. руб. |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы | Срок реализации Подпрограммы: 2020 – 2022 гг. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации  Подпрограммы | * улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них; * Снижение доли автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям с 80% в 2019 году до 75% в 2022 году * повышение качества дорожных работ, надежности и долговечности автомобильных дорог и сооружений на них; * сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.   **Показатели социально-экономической эффективности:**   * создание комфортной среды для проживания населения * положительной воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию.   увеличение пропускной способности улично-дорожной сети. |

**1. Анализ ситуации**

Содержание, ремонт и строительство дорог отнесены к компетенции органов местного самоуправления и осуществляются за счет средств местного бюджета.

Протяженность автомобильных дорог поселения составляет 23,9км., в том числе:

-дороги с асфальтобетонным покрытием – 12,1км.;

-дороги грунтовые – 11,8 м.

- Протяженность дренажных канав составляет 5 200 п.м. из них протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 2017 год составляла 21,3 км. В результате реализации программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2017-2019 годы» было отремонтировано дорог общей протяженностью 0,9 км, что позволило снизить протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям до 20,6 км, что составляет 80%. Также одновременно с ремонтом дорожного полотна проводились работы по ремонту ливневых канализаций и дренажных канав, что существенно продлит срок службы отремонтированных участков дорог

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог, интенсивности и безопасности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ.

Недооценка роли автомобильных дорог местного значения и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

• сдерживание развития культуры и образования;

• сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха;

• несвоевременное оказание медицинской помощи;

• увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;

• сдерживание развития производства и предпринимательства.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

**2. Цель и задачи Подпрограммы**

Подпрограмма разработана как система мероприятий, обеспечивающих полноценную и одновременную реализацию на территории поселения федеральных и областных целевых программ, в части, касающейся сферы дорожного хозяйства. Поддержание сети автомобильных дорог МО Кузнечнинское городское поселение отнесена к приоритетным задачам поселения, решение которых должно обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы муниципального образования.

Целью Программы является повышение сбалансированности, эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей жизненно важные интересы для развития экономики и социальной сферы поселения.

            Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

• сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог местного значения

• повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог муниципального образования

• обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;

• снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям;

**3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы**

Реализация Программы предусмотрена в 2020- 2022годах.

**4. Управление Подпрограммой и механизм ее реализации**

Контроль за исполнением  программы  осуществляет местная администрация муниципального  образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО.

Финансовый контроль за целевым использованием средств возлагается на сектор экономики и финансов администрации муниципального  образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО.

Создание системы организации и контроля за ходом реализации  Программы.

Реализация  программы МО Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО  осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов (договоров- подряда), заключаемых муниципальным заказчиком подпрограммы с исполнителями программных мероприятий в соответствии с ФЗ-44 от 05.04.2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг и обеспечения государственных и муниципальных нужд»

- соблюдения условий, порядка, правил, утвержденных федеральными, областными и  муниципальными  правовыми актами.

**5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Объемы финансирования подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год исходя из возможностей бюджетов всех уровней.

В случае невозможности проведения мероприятий, утвержденных в соответствии с планом мероприятий, и экономии бюджетных средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы в текущем году, допускается финансирование других мероприятий в рамках основных направлений программы.

**6. Индикаторы достижения цели Программы**

Для оценки достижения целей путем проведения запланированных мероприятий и выполнения задач подпрограммы предусматриваются следующие целевые показатели подпрограммы:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  индикаторов целей | Единица измерения | Базовое значение за 2019 год | Значения индикаторов подпрограммы | | |
|  | 2020 | 2021 | 2022 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| Снижение доли автомобильных дорог, не отвечающим требованиям от общей протяжённости дорог | % | 80% | 79% | 77% | 75% |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведён ремонт- кв.м; | М.кв. | 1000,0 | 1100,0 | 1100,0 | 1100,0 |

Перечень показателей подпрограммы предусматривает возможность корректировки в случаях потери информативности показателя, изменения приоритетов муниципальной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств.

**7. Оценка эффективности и прогноз ожидаемых результатов от реализации подпрограммы**

Эффективность реализации подпрограммы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

"Транспортный эффект" заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. "Транспортный эффект" включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. "Внетранспортный эффект" связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

**8. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию**

**Программы, и мероприятия по их снижению**

Отсутствие финансирования из всех уровней бюджета, низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям.

Для проведения мероприятий по снижению данных негативных факторов необходимо принять меры по улучшению взаимодействия правоохранительных органов и своевременному финансированию всех подпрограммных мероприятий.

**Расходы**

**на реализацию муниципальной подпрограммы**

**«Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  строки | Источники финансирования | Всего  (тыс. рублей) | В том числе | | |
| 2020год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **ОБЩИЕ РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ** | | | | |
|  | Всего: | 8226,5 | 3532,5 | 2322,0 | 2372,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | федерального бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 2493,8 | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5732,7 | 2002,7 | 1840,0 | 1890,0 |
|  | Прочих источников (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. **Подпрограмма . «Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»** | | | | |
|  | Всего: | 8226,5 | 3532,5 | 2322,0 | 2372,0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | федерального бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | областного бюджета (плановый объем) | 2493,8 | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 5732,7 | 2002,7 | 1840,0 | 1890,0 |
|  | Прочих источников (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |

**План реализации**

**муниципальной подпрограммы**

**«Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия | Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность) | Срок | | Финансирование (тыс.руб.) | В том числе: | | |
| начала реализации | окончания реализации |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1. Подпрограмма.«Содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»** |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** | **8226,5** | **3532,5** | **2322,0** | **2372,0** |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 2002,7 | 1840,0 | 1890,0 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 1. «Содержание существующей дорожной сети» |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** |  | **1300,0** | **1300,0** | **1350,0** |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 1300,0 | 1300,0 | 1350,0 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 1. **2.** « ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** |  | 2232,5 | 1022,0 | 1022,0 |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 1529,8 | 482,0 | 482,0 |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 702,7 | 500,00 | 500,00 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| **2.1.** Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования месиного значения по адресу: Ленинградская область, Приозерский район. П. кузнечное ул. Приозерское шоссе ( от железнодорожного переезда до д.48) протяжонностью 125м, шириной полотна 6,5м площадью 915 м2. |  | **01.01.2020** | **31.12.2020** |  | **982,0** |  |  |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 482,0 | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 500,00 | --- | --- |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| 1. **2.1.1** 2.2. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования месиного значения по адресу: Ленинградская область, Приозерский район. П. кузнечное ул. Приозерское шоссе от д.№21 до д.№3 и от д.№9 до д.№15 протяжонностью 218м, шириной полотна 6,5м площадью 1417 м2. |  | **01.01.2020** | **31.12.2020** |  | **1210,5** |  |  |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | 1047,8 | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 162,7 | --- | --- |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| * 1. **Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Ладожская в пгт Кузнечное.** |  | **01.01.2021** | **31.12.2021** |  |  | **982,0** |  |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | --- | 482,0 | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- |  | 500,00 | --- |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| * 1. **Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Зеленая в пгт Кузнечное** |  | **01.01.2022** | **31.12.2022** |  |  |  | **982,0** |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | ----- | --- | 482,0 |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | ---- |  | 500,00 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |
| * 1. **Выполнение работ по техническому надзору** |  | **01.01.2022** | **31.12.2022** |  | **40,0** | **40,0** | **40,0** |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | ----- | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 40,00 | 40,00 | 40,00 |
|  |  |  |  | Прочие источники | --- | --- | --- |

**Индикаторы достижения цели Программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  индикаторов целей | Единица измерения | Базовое значение за 2019 год | Значения индикаторов подпрограммы | | |
|  | 2020 | 2021 | 2022 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| Снижение доли автомобильных дорог, не отвечающим требованиям от общей протяжённости дорог | % | 80% | 79% | 77% | 75% |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведён ремонт- кв.м; | М.кв. | 1000,0 | 1100,0 | 1100,0 | 1100,0 |

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗНЕЧНИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МО ПРИОЗЕРСКИЙ МНУИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛО на 2020 -2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Подпрограммы | Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы» (далее –Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель | Заместитель главы администрации муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО- Семенова С.Н.. |
| Участники Подпрограммы | -Администрация муниципального образования Кузнечнинское городское поселение  -Комитет по дорожному хозяйству Правительства Ленинградской области  -ООО «Управление капитального строительства» |
| Соисполнители муниципальной Подпрограммы | Начальник сектора экономики и финансов – Курносова Ю.Ю.  Ведущий специалист – бухгалтер – Ковалева И.В. |
| Цели муниципальной Подпрограммы | - Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на муниципальных дорогах |
| Задачи Подпрограммы | - Сокращение количества регистрируемых учетных дорожно-транспортных происшествий на территории Приозерского района и снижение тяжести их последствий.  - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  - Повышение правовой сознательности граждан и участников дорожного движения в области безопасности дорожного движения; |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы | Установка искуственных неровностей  Сокращение числа ДТП с участием детей |
| Этапы реализации Подпрограммы | 2020-2022 год |
| Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы 0,00тыс. руб.:  - на 2020 год – 0,00тыс. руб.  - на 2021 год – 0 руб.,  -на 2022 год – 0 руб. |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы | Срок реализации Подпрограммы: 2020-2022 год; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации  Подпрограммы | 1. Сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов.  2. создание комфортной среды для проживания населения, положительной воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию.  3. создание современных и безопасных условий для пешеходов  4. Организация тротуаров, пешеходных переходов и ограждений возле дошкольных и образовательных учереждений |

**1. Анализ ситуации**

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения (далее - БДД);

- массовое пренебрежение требований БДД со стороны участников дорожного движения;

- недостаточная поддержка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, со стороны общества;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;

- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;

- несвоевременность обнаружения дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП) и оказания медицинской помощи пострадавшим.

-В виду недостатка финансового обеспечения в бюджетах всех уровней, не в полном объеме реализуются мероприятия, направленные на обеспечение безопасности пешеходов в близи детских и общеобразовательных учереждений.

**2. Цель и задачи Подпрограммы**

Целью программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, сокращение числа лиц, погибших в результате ДТП.

Основными задачами Программы являются:

- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования;

- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении

**3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы**

Реализация Программы предусмотрена в 2020-2022 годах. Программа реализуется в один этап. В течение этого периода необходимо продолжить усовершенствование деятельности заинтересованных органов исполнительной власти МО Кузнечнинское городского поселения и правоохранительных органов в деле обеспечения безопасности дорожного движения.

**4. Управление Подпрограммой и механизм ее реализации**

Контроль за исполнением  программы  осуществляет местная администрация муниципального  образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО.

Финансовый контроль за целевым использованием средств возлагается на сектор экономики и финансов администрации муниципального  образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО.

Создание системы организации и контроля за ходом реализации  Программы.

Реализация  программы МО Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО  осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов (договоров- подряда), заключаемых муниципальным заказчиком подпрограммы с исполнителями программных мероприятий в соответствии с ФЗ-44 от 05.04.2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг и обеспечения государственных и муниципальных нужд»

- соблюдения условий, порядка, правил, утвержденных федеральными, областными и  муниципальными  правовыми актами

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

Объемы финансирования подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год исходя из возможностей бюджетов всех уровней.

В случае невозможности проведения мероприятий, утвержденных в соответствии с планом мероприятий, и экономии бюджетных средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы в текущем году, допускается финансирование других мероприятий в рамках основных направлений программы.

**6. Индикаторы достижения цели Программы**

Для оценки достижения целей путем проведения запланированных мероприятий и выполнения задач подпрограммы предусматриваются следующие целевые показатели подпрограммы:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  индикаторов целей | Значения индикаторов целей Программы | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | Базовое значение  2019г. |
| Установка искуственных неровностей шт. | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Сокращение числа ДТП в том числе с участием детей шт. | 0 | 0 | 0 | 1 |

Перечень показателей подпрограммы предусматривает возможность корректировки в случаях потери информативности показателя, изменения приоритетов муниципальной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств.

**7. Показатели непосредственных результатов**

**реализации Программы**

В результате реализации мероприятий Программы будет достигнуто снижение общего количества дорожно – транспортных происшествий, количества ДТП с погибшими и ранеными, снижение количества нарушений правил дорожного движения.

Ожидаемые результаты носят оценочный характер. Эффективность Программы зависит от полноты выполнения мероприятий.

**8. Оценка эффективности реализации Программы**

Эффективность Программы за счет проводимых мероприятий приведет к снижению ряда прогнозируемых показателей безопасности дорожного движения. При этом проводимые мероприятия, предусмотренные Программой, в значительной мере повлияют на обстановку на автомобильных дорогах в МО Кузнечнинское городское поселение.

В результате реализации Программы ожидается совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения и организации дорожного движения в МО Кузнечнинское городское поселение, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, улучшение состояния автомобильных дорог.

Однако в полном объеме рассчитать показатели экономической, общественной либо общественно-экономической эффективности ее реализации невозможно, так как динамика каждого введенного индикатора зависит от комплекса различных по своим характеристикам факторов и изменений социально-экономических условий в регионе.

**9. Внешние факторы, негативно влияющие на реализацию**

**Программы, и мероприятия по их снижению**

Отсутствие финансирования из всех уровней бюджета, низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям.

Для проведения мероприятий по снижению данных негативных факторов необходимо принять меры по улучшению взаимодействия правоохранительных органов и своевременному финансированию всех программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

**Расходы**

**на реализацию муниципальной подпрограммы**

«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  строки | Источники финансирования | Всего  (тыс. рублей) | В том числе | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | 1. **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»** | | | | |
|  | **2.1.Мероприятия по строительству и реконструкции объектов водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод** | | | | |
|  | Всего: | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
|  | в том числе за счет средств: |  |  |  |  |
|  | федерального бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | областного бюджета (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |
|  | местного бюджета (плановый объем) | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 |
|  | прочих источников (плановый объем) | --- | --- | --- | --- |

**План реализации**

**муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2020-2022 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия | Ответственный исполнитель (Ф.И.О., должность) | Срок | | Финансирование (тыс.руб.) | В том числе: | | |
| начала реализации | окончания реализации |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение» муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО на 2017-2019 годы»** |  | **01.01.2020** | **31.12.2022** |  | 0,00 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- |  | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 0,0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  | Прочие источники |  | --- | --- |
| 2.1. Проведение тематических занятий с детьми дошкольного и школьного возраста, а также проведение эстафет |  | 01.01.2020 | 31.12.2022 |  | --- | --- | ---- |
|  |  |  |  | Федеральный бюджет- | --- | ---- | ----- |
|  |  |  |  | Областной бюджет- | ----- | --- | --- |
|  |  |  |  | Местный бюджет- | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  | Прочие источники |  | --- | --- |

**Индикаторы достижения цели Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  индикаторов целей | Значения индикаторов целей Программы | | | |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | Базовое значение  2019г. |
| Установка искуственных неровностей шт. | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Сокращение числа ДТП в том числе с участием детей шт. | 0 | 0 | 0 | 1 |