Администрация муниципального образования

Кузнечнинское городское поселение

муниципального образования Приозерский муниципальный район

Ленинградской области

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «25» июня 2019 года № 54

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы«Формирование законопослушного поведенияучастников дорожного движения в муниципальномобразовании Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2020 годы» |

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2020 годы» согласно приложению 1.

2. Опубликовать настоящее постановление на сайте сетевого издания СМИ – Ленинградское областное информационное агентство (ЛЕНОБЛИНФОРМ) [www.lenoblinform.ru](http://www.lenoblinform.ru) и на официальном сайте администрации МО Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области [www. kuznechnoe.lenobl.ru](http://www.ромашкинское.рф).

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО Кузнечнинское городское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области Фильчука П.В.

Глава администрации муниципального образования

Кузнечнинское городское поселение

муниципального образования

Приозерский муниципальный район

Ленинградской области Г.А. Галич

Исп. Фильчук П.В..

Разослано: дело-2; ОКХ администрации Приозерского муниципального района – 1.

Приложение №1

к постановлению администрации

МО Кузнечнинское городское поселение от 25.06.2019 №54

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области**

**на 2019-2020 годы»**

Ответственный исполнитель: Специалист администрации по ГО и ЧС Е.А. Титова

2019

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

на 2019-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формированиезаконопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2020 годы» (далее – Программа). |
| Основание дляразработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Основные цели Программы | 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Основные задачи Программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. 2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.3. Совершенствование системы профилактики детскогодорожно-транспортного травматизма, формирование удетей навыков безопасного поведения на дорогах.4. Снижение количества дорожно-транспортныхпроисшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2019 – 2020 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району, администрация МО Кузнечнинское городское поселение |
| Предполагаемые объемы и источники финансированиямероприятий Программы | Общий объем финансирования за счет средств местногобюджета и прочих поступлений составляет - 10,0 тысячрублей, в том числе по годам:- 2019 год – 0,0 тыс. руб.,- 2020 год – 10,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участиемнесовершеннолетних, пешеходов;- увеличение доли учащихся, задействованных вмероприятиях по профилактике дорожно-транспортныхпроисшествий;- ежегодное повышение уровня законопослушногоповедения участников дорожного движения. |
| Контроль за исполнениемПрограммы | Специалист администрации по ГО и ЧС Е.А. Титова |

**I. Общие сведения**

Муниципальное образование Кузнечнинское городское поселение расположено в северной части Приозерского района на автодороге 41К-160 (Подъезд к ст. Кузнечное), близ границы с республикой Карелия. К востоку от посёлка находится побережье Ладожского озера, к югу — залив Марлахти, в самом посёлке находится озеро Кузнечное. В посёлке находится железнодорожная станция Кузнечное на 154,9 км перегона пл. 152 км — о. п. 159 км линии Санкт-Петербург — Хийтола. Расстояние до районного центра (г. Приозерска) — 20 км.

На территории образования имеются два поселка: Кузнечное и Боровое, два садоводства: СНТ «Алмаз» и СНТ «Боровое -1».

Поселок Кузне́чное (до 1948 года Каарлахти, фин. Kaarlahti) — посёлок городского типа, центр муниципального образования Кузнечнинского городского поселения. Численность населения муниципального образования составляла 4130 человек.

**II. Улично-дорожная сеть**

|  |
| --- |
| **ПЕРЕЧЕНЬ** |
| **автомобильных дорог и улиц, расположенных в границах муниципального образования Кузнечнинское городское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области** |
|
|
| № пп | Наименование | Значение дороги | Вид разрешенного использования | Общая протяженность (п.м.) |
| 1 | а/д по ул. Пионерская | местного значения поселения | общего пользования | 698,0 |
| 2 | а/д по ул. Гагарина | местного значения поселения | общего пользования | 310,0 |
| 3 | а/д по ул. Юбилейная | местного значения поселения | общего пользования | 556,0 |
| 4 | а/д по ул. Молодежная | местного значения поселения | общего пользования | 241,0 |
| 5 | а/д по ул. Ладожская | местного значения поселения | общего пользования | 672,0 |
| 6 | а/д по ул. Аллея | местного значения поселения | общего пользования | 180,0 |
| 7 | а/д по ул. Садовая | местного значения поселения | общего пользования | 185,0 |
| 8 | а/д по ул. Георгиевская | местного значения поселения | общего пользования | 1 274,0 |
| 9 | а/д по ул. Заводская | местного значения поселения | общего пользования | 676,0 |
| 10 | а/д по ул. Зелёная | местного значения поселения | общего пользования | 805,0 |
| 11 | а/д по ул. Привокзальная | местного значения поселения | общего пользования | 623,0 |
| 12 | а/д по ул. Приозерское шоссе | местного значения поселения | общего пользования | 1 787,0 |
| 13 | а/д по ул. Центральная | местного значения поселения | общего пользования | 536,0 |
| 14 | а/д по ул. Железнодорожная | местного значения поселения | общего пользования | 191,0 |
| 15 | а/д по ул. Заозёрная | местного значения поселения | общего пользования | 588,0 |
| 16 | а/д по ул. Береговая | местного значения поселения | общего пользования | 119,0 |
| 17 | А/дорога от а/д подъезд к ст. Кузнечное до а/д С-Петербург-Сортавала | регионального значения | общего пользования | 2 200,0 |
| 18 | А/дорога от а/д С-Петербург-Сортавала до п.Боровое | местного значения муниципального района | общего пользования | 4 000,0 |
| 19 | А/дорога от а/д С-Петербург-Сортавала до ст. I подъема оз. Ладожское | местного значения муниципального района | общего пользования | 590,0 |
| 20 | А/дорога от мкр-на КНИ пгт Кузнечное до а/д С-Петербург-Сортавала | местного значения муниципального района | общего пользования | 4 600,0 |
| 21 | Санкт-Петербург-Сортавала  | федерального значения | общего пользования | 4 800,0 |
|   |   |   |   | 25 631,0 |

В поселке имеется пересечение автомобильной дороги регионального значения с железнодорожными линиями.

Основными недостатками улично-дорожной сети поселения являются:

- прохождение потоков грузового транспорта через центральную зону поселения;

- отсутствие необходимого количества автостоянок у объектов массового посещения и гостевых автостоянок.

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2019 - 2020 годы.

**V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируется по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложение №1.

**VI. Ресурсное обеспечение программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 10,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2019 год – 0,0 тыс. руб.,

- 2020 год – 10,0 тыс. руб.,

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**VII. Механизм реализации Программы, организация управления**

**Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VIII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

**IX. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение

 муниципального образования Приозерский муниципальный район

Ленинградской области на 2019-2020 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Кузнечнинское городское поселение

муниципального образования Приозерский муниципальный район

Ленинградской области на 2019-2020 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименованиепоказателямероприятия | Единицы измерения | Базовое значкение | 2019 | 2020 | Целевое значение |
| 1 | Организация и проведение вмуниципальных школьных идошкольных образовательныхучреждениях акции "Неделябезопасности" в рамках Международной неделибезопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 2 | 0 | 2 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведениеуроков правовых знаний вобразовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции«Внимание – дети» | Количестьво мероприятий | Шт. | 1 | 0 | 1 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательныхОрганизациях пропагандистских кампаний, направленных наформирование у участников дорожного движения стереотиповзаконопослушного поведенияучастников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 60 | 0 | 60 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения  | Количество мероприятий | Шт. | 3 | 1 | 2 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий спострадавшими |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательныхучреждениях мероприятий поформированию законопослушного поведения участников дорожногодвижения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере приведения мероприятий | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожногодвижения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы ивикторины по ПДД в летних детских оздоровительныхлагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 2 | 0 | 2 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |